

La direction à démultiplication variable



Crémaillère de direction à pas variable produite par Bishop

Entre la **direction** conventionnelle à démultiplication constante et celle dite **active** grâce à un système mécatronique complexe, il existe une solution purement mécanique capable d'offrir un rapport variable. La variation créée au niveau de la crémaillère est certes liée à l'angle de braquage, mais c'est un avantage suffisant pour certaines applications, ce qui explique que cette technologie se déploie. Les voitures sportives représentent son plus gros marché actuel, mais la petite voiture légère est également intéressée. Ce type de crémaillère est par ailleurs largement employé en compétition, notamment par toutes les formules 1.