

MRS-Passion.com

Le site des passionnés de la Toyota MR-S
<http://www.mrs-passion.com/forum/>

[Tuto] changement des injecteurs

<http://www.mrs-passion.com/forum/viewtopic.php?f=12&t=11091>

[Tuto] changement des injecteurs

par **yoan**

Page **1** sur **1**

Posté: **22 Juin 2014, 12:46**

Salut a tous 😊

Voici comment procéder afin de changer ses injecteurs.

Matériel a utiliser : petit cliquet avec douille de 10 et 12 ou clef plates, pince plate.



Commencer par débranché le Négatif de la batterie et démonter le cache plastique couvre culasse.

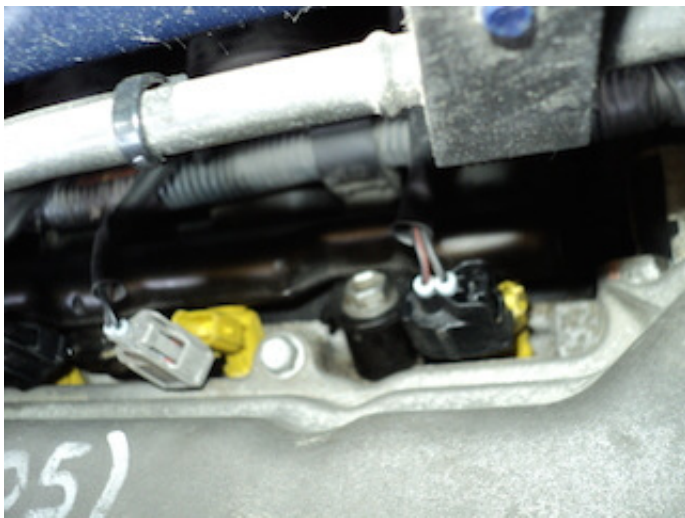
Avec un cliquet de 10.

DSC01843.JPG (55.56 Kio) Vu 12 fois



*Les injecteurs se situent sur la partie côté habitacle du moteur.
(Ici ce sont des injecteurs jaunes de 2ZZ).*

DSC01845.JPG (57.77 Kio) Vu 12 fois



Débrancher les 2 premiers injecteurs.

DSC01846.JPG (57.84 Kio) Vu 12 fois



Déconnecter la durite sur la culasse avec une pince plate ou autre.

DSC01848.JPG (59.33 Kio) Vu 12 fois



L'on débranche la durite afin de faciliter la déconnexion des prises des 2 injecteurs qui sont derrières...

DSC01849.JPG (54.71 Kio) Vu 12 fois



*Dévisser la rampe d'injection avec le cliquet et la douille de 12.
(Il y a 2 vis de maintien).*

DSC01851.JPG (61.22 Kio) Vu 12 fois



Désolidariser délicatement la rampe en tirant vers le haut, puis désolidariser les injecteurs en les poussant vers le bas.

De l'essence va couler par la rampe, lorsque vous retirez les injecteurs de celle-ci.

(Il se peut que les amortisseurs d'injecteurs restent dans les puits, les retirer avec un petit tournevis plat ou autre...)

DSC01852.JPG (59.68 Kio) Vu 12 fois



Comparatif injecteur 1ZZ (vert) et 2ZZ (jaune).

Ici l'on voit l'injecteur avec son amortisseurs qu'il faut remplacer (entouré en rouge). Remplacer également les joints toriques (entouré en bleu).

DSC01853.JPG (60.05 Kio) Vu 12 fois



Insérer les nouveaux injecteurs dans les puits du bloc.

DSC01855.JPG (55.92 Kio) Vu 12 fois



Pousser légèrement la rampe d'injection vers le bas afin que les joints torique et les amortisseurs d'injecteurs entre en contact et étanchéifient le tout.

DSC01856.JPG (59.14 Kio) Vu 12 fois

Remonter la durite et rebranché les injecteurs puis reconnecter la batterie.

Démarrer le véhicule et effectuer un contrôle visuel au niveau des injecteurs (il ce peut que le véhicule démarre qu' au bout du 2eme tour de clef car la rampe ce remet en pression)

Si tous et OK, remonter le cache couvre culasse.

PS:

référence Toyota des 4 bagues (joins toriques pour injecteurs) : 9030107024

référence Toyota des 4 isolants (amortisseur d'injecteurs) : 2329173010

Voila 😊

Re: [Tuto] changement des injecteurs

par **milosavljevicm**

Merci pour le tuto.

Je mets dans la bible

Posté: **22 Juin 2014, 13:04**

