

# MRS-Passion.com

Le site des passionnés de la Toyota MR-S  
<http://www.mrs-passion.com/forum/>

## [ Tuto ] changement des injecteurs

<http://www.mrs-passion.com/forum/viewtopic.php?f=12&t=11091>

### [ Tuto ] changement des injecteurs

par **yoan**

Page **1** sur **1**

Posté: **22 Juin 2014, 12:46**

Salut a tous 😊

Voici comment procéder afin de changer ses injecteurs.

Matériel a utiliser : petit cliquet avec douille de 10 et 12 ou clef plates, pince plate.



*Commencer par débranché le Négatif de la batterie et démonter le cache plastique couvre culasse.*

*Avec un cliquet de 10.*

DSC01843.JPG (55.56 Kio) Vu 12 fois



*Les injecteurs ce situe sur la partie coté habitacle du moteur.  
(Ici ce sont des injecteur jaunes de 2ZZ).*

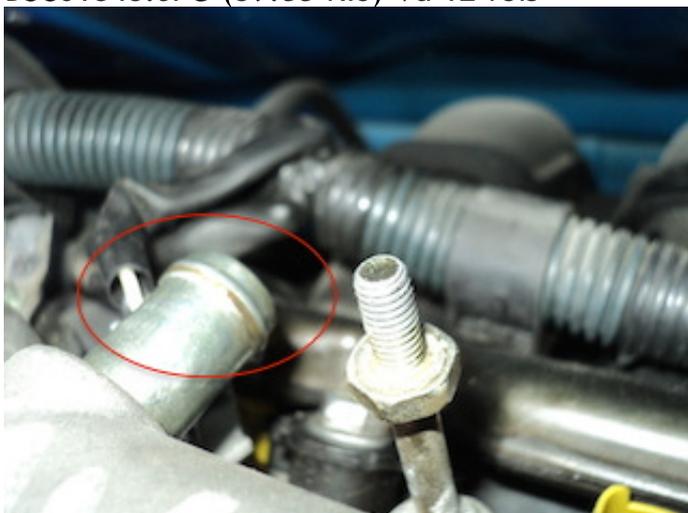
DSC01845.JPG (57.77 Kio) Vu 12 fois



*Débrancher les 2 premiers injecteurs.*  
DSC01846.JPG (57.84 Kio) Vu 12 fois



*Déconnecter la durite sur la culasse avec une pince plate ou autre.*  
DSC01848.JPG (59.33 Kio) Vu 12 fois

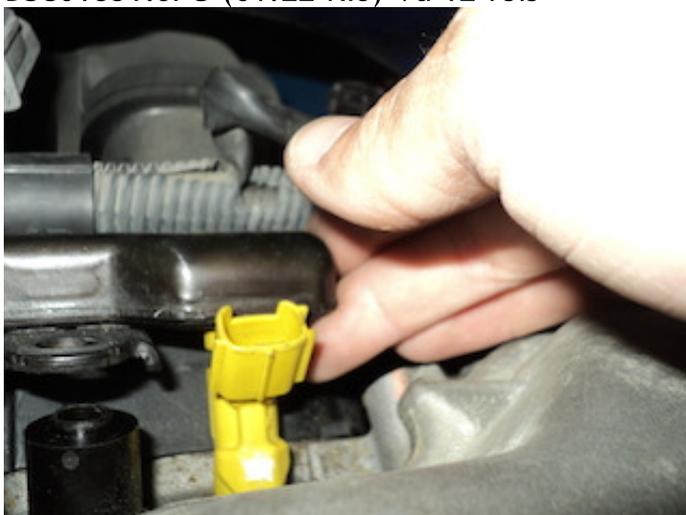


*L'on débranche la durite afin de faciliter la déconnexion des prises des 2 injecteurs qui sont derrière...*  
DSC01849.JPG (54.71 Kio) Vu 12 fois



*Dévisser la rampe d'injection avec le cliquet et la douille de 12.  
( Il y a 2 vis de maintien ).*

DSC01851.JPG (61.22 Kio) Vu 12 fois



*Désolidariser délicatement la rampe en tirant vers le haut, puis désolidarisé les injecteurs en les poussant vers le bas.*

*De l'essence vas couler par la rampe, lorsque vous retirez les injecteurs de celle-ci.*

*(Il ce peut que les amortisseurs d'injecteurs restent dans les puits, les retirer avec un petit tournevis plat ou autre...)*

DSC01852.JPG (59.68 Kio) Vu 12 fois



*Comparatif injecteur 1ZZ (vert) et 2ZZ (jaune).*

*Ici l'on vois l'injecteur avec son amortisseurs qu'il faut remplacer ( entouré en rouge ). Remplacer également les joints toriques ( entouré en bleu ).*

DSC01853.JPG (60.05 Kio) Vu 12 fois



*Insérer les nouveaux injecteurs dans les puits du bloc.*

DSC01855.JPG (55.92 Kio) Vu 12 fois



*Pousser légèrement la rampe d'injection vers le bas afin que les joints torique et les amortisseurs d'injecteurs entre en contact et étanchéifient le tout.*

DSC01856.JPG (59.14 Kio) Vu 12 fois

Remonter la durite et rebranché les injecteurs puis reconnecter la batterie.

Démarrer le véhicule et effectuer un contrôle visuel au niveau des injecteurs ( il ce peut que le véhicule démarre qu' au bout du 2eme tour de clef car la rampe ce remet en pression )

Si tous et OK, remonter le cache couvre culasse.

PS:

référence Toyota des 4 bagues ( joins toriques pour injecteurs) : 9030107024

référence Toyota des 4 isolants ( amortisseur d'injecteurs) : 2329173010

Voila 😊

**Re: [ Tuto ] changement des injecteurs**

par **milosavljevicm**

Posté: **22 Juin 2014, 13:04**

Merci pour le tuto.

Je mets dans la bible

